



Bezirk
Küsnacht

Amtlicher Bericht aus dem Rathaus

Bezirk Küsnacht
Seeplatz 2/3, Postfach 176
6403 Küsnacht am Rigi

Telefon: 041 854 01 81
Telefax: 041 850 15 49

bezirk@kuessnacht.ch
www.kuessnacht.ch

Neue Zentrumsgestaltung Küsnacht

Die Erreichbarkeit des Küsnachter Zentrums in Zukunft mit dem Auto, dem Velo, dem Bus und zu Fuss

Wie verändert die Neue Zentrumsgestaltung die Erreichbarkeit des Küsnachter Zentrums mit dem Auto, dem Velo, dem Bus und zu Fuss? Sind dann noch Parkplätze zu finden? Oder werden die bestehenden Parkplätze einer grosszügigen Begrünung geopfert? Diese und weitere spannende Fragen werden nachfolgend beantwortet.



Mit der Umgestaltung des Zentrums von Küsnacht werden die Autoparkplätze nicht nur erhalten, sondern es werden zusätzliche Parkplätze geschaffen. Auch für Velofahrer gibt es Zusatzangebote. Für die Fussgänger sind mehr Sitzbänke im Zentrum vorgesehen.

Wie fahre ich zukünftig ins Zentrum von Küsnacht?

Von Greppen her benutzt man die Kreisel Rämatt und Nord (beim Werkhof), von Merlischachen die Kreisel an der Nordstrasse und beim Baer. Von Immensee her kann man das Zentrum nach wie vor über die Artherstrasse sehr gut erreichen.

Für Velofahrer gibt es im Zentrum Zusatzangebote und für Fussgänger mehr Sitzbänke.

Welche Strassen kann ich noch benutzen und welche nicht mehr?

Wer sein Ziel nicht in Küsnacht hat oder eine längere Distanz durch Küsnacht fahren müsste, dem wird empfohlen, die Nord- bzw. Südumfahrung zu benutzen. Wer sein Ziel in Küsnacht hat, gelangt über einen der drei Kreisel (Baer, Nord/Werkhof, Rämatt) ins Zentrum. Innerhalb des Zentrums können nach der Umsetzung der Neuen Zentrumsgestaltung beinahe sämtliche Strassen so befahren werden wie heute. Eine Ausnahme bildet die Luzernerstrasse. Sie wird im Bereich Litzli gesperrt und kann von der Geissacher- (Einbahnverkehr) und der Bahnhofstrasse erreicht werden. Alle übrigen Strassen werden wie heute in beide Richtungen befahrbar bleiben.

Wie komme ich zu Coop und Migros im Zentrum?

Der Trychlepark (Coop) ist am besten über den Kreisel Baer via Bahnhofstrasse und über den Kreisel

Nord via Oberdorf, Siegwart- und Kelmattstrasse erreichbar. Der kürzeste Weg zur Migros führt über den Kreisel Nord via Oberdorf und Siegwartstrasse.

Damit sie als Schleichverkehrsrouten unattraktiv wird, sind auf der Bodenstrasse wechselseitige Parkplätze vorgesehen.

Werden auch Töpfe und andere Hindernisse in die Strasse gestellt, wie z.B. auf der Siegwartstrasse?

Mit der Umgestaltung der heutigen Hauptstrassen sind keine baulichen Elemente auf den Fahrbahnen vorgesehen. Die Gestaltung der Bahnhof-, Oberdorf- und Grepperstrasse beschränkt sich auf eine Verschmälerung des Strassenquerschnittes. Aufgrund der niedrigen Geschwindigkeiten genügen kleinere Fahrbahnbreiten. Dadurch kann mehr Platz für die Fussgänger geschaffen werden. Damit sie als Schleichverkehrsrouten unattraktiv wird, sind auf der Bodenstrasse wechselseitige Parkplätze vorgesehen.

Wo kann ich mein Auto parkieren? Und wo mein Velo?

Sämtliche grösseren Autoparkplätze werden auch weiterhin erreichbar bleiben wie sie es heute sind. Entlang der Bahnhofstrasse bestehen heute diverse Parkplätze. Diese müssen aufgrund der notwendigen Sichtweiten der Zu- und Ausfahrten aus Sicherheitsgründen teilweise verschoben werden.

Mit verschiedenen Optimierungen können im Zentrum rund ein Dutzend zusätzliche Parkplätze geschaffen werden. Ein weiteres Dutzend Parkplätze werden auf den Quartierstrassen, z.B. auf der Bodenstrasse, geschaffen. Für Velofahrer bestehen

diverse Abstellanlagen bei Geschäften. Mit der Umgestaltung des Zentrums möchte der Bezirk zusätzliche Abstellmöglichkeiten an der Kreuzung Bahnhof-/Luzernerstrasse und vor der Post schaffen.

Wie teuer wird das Parkieren im Zentrum für Autos?

Das Ressort Planung, Umwelt und Verkehr wurde vom Bezirksrat beauftragt, das Parkierungskonzept zu überarbeiten. Als Teil der Überarbeitung werden die heutigen Parkgebühren in Küsnacht mit jenen der Nachbargemeinden und weiteren Gemeinden mit ähnlicher Funktion verglichen und allenfalls angepasst.

Wie werde ich in Zukunft einen freien Parkplatz für mein Auto finden?

Der Bezirksrat prüft derzeit die Einsatzmöglichkeiten eines Parkleitsystems, um die Autofahrer schnell zu den noch freien Parkplätzen zu leiten. Es wird ein technisches System gesucht, das den Küsnachter Verhältnissen am besten entspricht.

Wie komme ich in Zukunft mit dem Bus ins Dorf?

Die bestehenden Buslinien werden auch in Zukunft auf den gleichen Strecken wie heute verkehren. Mit der Neuen Zentrumsgestaltung werden die Bushaltestellen behindertengerecht umgebaut.

Wird es Sitzgelegenheiten im Zentrum geben?

Ja. Entlang der Bahnhofstrasse sind verschiedene neue Sitzgelegenheiten vorgesehen. Wie im Unterdorf soll es Restaurantsbetrieben auch auf der Bahnhofstrasse ermöglicht werden den Gartensitzplatzbereich zu erweitern.



Visualisierung des Bereichs der Bahnhofstrasse beim Lindenhof, wo in Zukunft neben Bushaltestellen und Parkplätzen auch verschiedene Sitzgelegenheiten für Fussgänger sowie Abstellplätze für Velos erstellt werden.

Wie werden sich die auswärtigen Besucher in Zukunft in Küsnacht orientieren?

Der Bezirksrat prüft zurzeit zusammen mit den Tourismusorganisationen die Umsetzung eines Fussgängerleitsystems. Dieses soll die Besucher in Küsnacht, Immensee und Merlischachen durch die Ortschaften zu den wichtigsten Zielen wie ÖV-Haltestellen, wichtigen

öffentlichen Einrichtungen und touristischen Sehenswürdigkeiten führen.

Haben Sie Fragen zur Neuen Zentrumsgestaltung Küsnacht?

Dann wenden Sie sich bitte an das Ressort Planung, Umwelt und Verkehr, Telefon 041 854 02 30, E-Mail bauamt@kuessnacht.ch



Die Visualisierung zeigt den Bereich der Bahnhofstrasse bei der Einfahrt zum Trychlepark: Sitzgelegenheiten und viel Raum für Fussgänger und Velofahrer.