

Genehmigungsexemplar

Kommunaler Richtplan

**OBJEKTBLÄTTER  
ZUM KOMMUNALEN RICHTPLAN**

30 Tage öffentlich aufgelegt vom 14. Mai 2004 bis 14. Juni 2004.

Vom Bezirksrat Küssnacht am Rigi erlassen am 5. Juli 2006.

Der Bezirksammann

Der Landschreiber

.....

.....

Vom Regierungsrat genehmigt mit RRB Nr. ....vom .....

Der Landammann

Der Staatsschreiber

.....

.....

390-31  
5. Juli 2006

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.01</b>
<b>Gegenstand:</b>	Siedlungserweiterungsgebiet Räbmatt Merlischachen (oberhalb Bahnlinie). [ca. 4.6 ha]
<b>Zielsetzung:</b>	Wohnzone mit lockerer Überbauung.
<b>Federführung durch:</b>	Bezirksrat Küssnacht
<b>Beteiligte Stellen:</b>	<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input checked="" type="radio"/> SBB <input checked="" type="radio"/> Flurgenossenschaft Fänn-Allmig
<b>Realisierungszeitraum:</b>	<b>Kosten:</b>
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2006/2007 <input type="radio"/> mittelfristig: 2007-2020 <input checked="" type="radio"/> langfristig: 2020-2040	<b>Kostenteiler:</b>
	<input checked="" type="radio"/> Private <input checked="" type="radio"/> Bezirk (Groberschliessungsstrasse)
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	<b>Mittelbeschaffung:</b>
<input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	<b>Art der Regelung:</b>
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Zusammenhang mit der Einzonung wird durch die Gesuchsteller vorgeschlagen, die SBB-Station Merlischachen zu verlegen. Die Kosten dazu müssten von den Gesuchstellern übernommen werden. Es zeigt sich jedoch, dass eine derartige Verschiebung eher unzweckmässig ist.</li> <li>• Die Strassenunterführung (Groberschliessungsstrasse) ist heute noch ungenügend und erfordert voraussichtlich einen Ausbau. Groberschliessungsstrassen sind durch den Bezirk (10 % - 70 %) mitzufinanzieren.</li> <li>• Mit der Einzonung müsste auch die Erschliessung mittels Erschliessungsplan finanziert und gesichert werden.</li> <li>• Das Siedlungsgebiet soll einen Abstand zur Bahnlinie aufweisen. Dies würde einerseits eine bessere Aussicht hinter den bestehenden Bebauungen und andererseits die Realisierung eines Verkehrsträgers oberhalb der bestehender Bahnlinie auch längerfristig ermöglichen.</li> <li>• Das Gebiet liegt innerhalb des Perimeteres der Meloration Fänn-Allmig.</li> <li>• Die Unterführung muss verbreitert werden, zudem sind neue Abwasserleitungen zu erstellen.</li> <li>• Im Rahmen des Vorprüfungsberichtes des Amtes für Raumplanung wird auf die Naturgefahr durch den westlichen Zufluss des Dorfbaches hingewiesen. Die Gefahrenkarte wird in den nächsten Jahren erarbeitet</li> <li>• Aufgrund der hohen Erschliessungsaufwendungen und aufgrund der überdimensionierten Flächen für die 1. Priorität, wird das Gebiet Räbmatt, Merlischachen als 2. Priorität bezeichnet.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>	

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.02</b>
<b>Gegenstand:</b> Siedlungserweiterungsgebiet Merlischachen-Ost. <span style="float: right;">[ca. 4.4 ha]</span>	
<b>Zielsetzung:</b> Wohnzone mit lockerer oder mittlerer Dichte.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Küssnacht <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> <li><input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> </ul>	
<b>Realisierungszeitraum:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Sofortmassnahme <span style="float: right;">2006/2007</span></li> <li><input checked="" type="radio"/> mittelfristig: <span style="float: right;">2007-2020</span></li> <li><input type="radio"/> langfristig: <span style="float: right;">2020-2040</span></li> </ul>	<b>Kosten:</b> <b>Kostenteiler:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Private</li> <li><input checked="" type="radio"/> Bezirk</li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision</li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>	<b>Mittelbeschaffung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung</li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Stand der Koordination:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ausgangslage</li> <li><input type="radio"/> Festsetzung</li> <li><input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis</li> <li><input type="radio"/> Vororientierung</li> </ul>	<b>Art der Regelung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	
<b>Erläuterungen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Strassenerschliessung (Groberschliessung) ist ungenügend und müsste erstellt resp. ausgebaut werden.</li> <li>• Die Verbindungen mit dem öffentlichen Verkehr sind problematisch.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>	

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.03</b>
<b>Gegenstand:</b> Siedlungserweiterungsgebiet Gloriweid Südwest Küssnacht. <span style="float: right;">[2.3 ha]</span>	
<b>Zielsetzung:</b> Wohnzone mit lockerer Überbauung.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	<b>Kosten:</b>
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2006/2007	<b>Kostenteiler:</b>
<input type="radio"/> mittelfristig: 2007-2020	<input checked="" type="radio"/> Private
<input checked="" type="radio"/> langfristig: 2020-2040	<input checked="" type="radio"/> Bezirk
	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	<b>Mittelbeschaffung:</b>
<input checked="" type="radio"/> Eine allfällige Einzonung ist erst zu prüfen, wenn die Grundeigentümer dies beantragen.	<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	<b>Art der Regelung:</b>
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Strassenerschliessung über das bestehende Quartierstrassennetz dürfte problematisch sein.</li> <li>• Eine neue Erschliessung, entlang Bahnlinie oder ab der Haltikerstrasse (von Norden) ist sehr aufwändig.</li> <li>• Der Grundeigentümer will derzeit keine Einzonung (daher 2. Priorität)</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>	

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.04</b>
<b>Gegenstand:</b> Siedlungserweiterungsgebiet Vorderer Bürgenstock. <span style="float: right;">[1.0 ha]</span>	
<b>Zielsetzung:</b> Wohnzone mit lockerer Überbauung.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b> Voraussichtlich keine Erschliessungskosten	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
• Die Strassenerschliessung ist hinreichend.	
<b>Dokumentation:</b>	
• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten	

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.05</b>
<b>Gegenstand:</b> Siedlungserweiterungsgebiet Kreuzmatt Küssnacht. <span style="float: right;">[ca. 1.5 ha]</span>	
<b>Zielsetzung:</b> Mischzone (Wohn- Gewerbezone).	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input checked="" type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Private	
<input checked="" type="radio"/> Bezirk	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision	<b>Mittelbeschaffung:</b>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Groberschliessung mit Strassen müsste entweder ab der Seebodenstrasse erfolgen oder ab der Oberdorfstrasse beim Mehrzweckgebäude über die Privatstrasse verlaufen.</li> <li>• Die Zonenabgrenzung und die Ausgestaltung (Höhe, Nutzung etc.) in Abhängigkeit von der Linienführung der Südumfahrung</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>	

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.06</b>
<b>Gegenstand:</b> Siedlungserweiterungsgebiet Seebodenstrasse, Küssnacht. <span style="float: right;">[ca. 2.1 ha]</span>	
<b>Zielsetzung:</b> Wohnzone	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Bezirksrat <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> <li><input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> </ul>	
<b>Realisierungszeitraum:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Sofortmassnahme <span style="float: right;">2006/2007</span></li> <li><input type="radio"/> mittelfristig: <span style="float: right;">2007-2020</span></li> <li><input checked="" type="radio"/> langfristig: <span style="float: right;">2020-2040</span></li> </ul>	<b>Kosten:</b> <b>Kostenteiler:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Private</li> <li><input checked="" type="radio"/> Bezirk</li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision</li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>	<b>Mittelbeschaffung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung</li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Stand der Koordination:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ausgangslage</li> <li><input type="radio"/> Festsetzung</li> <li><input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis</li> <li><input type="radio"/> Vororientierung</li> </ul>	<b>Art der Regelung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	
<b>Erläuterungen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Groberschliessung mit Strassen müsste ab der Seebodenstrasse erfolgen.</li> <li>• Die Zonenabrenzung und die Ausgestaltung (Höhe, Nutzung etc.) in Abhängigkeit von der Linienführung der Südumfahrung</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>	

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.07</b>										
<b>Gegenstand:</b> Siedlungserweiterungsgebiet Gesslerburg Küssnacht. <span style="float: right;">[3.6 ha]</span>											
<b>Zielsetzung:</b> Wohnzone mit lockerer Überbauung.											
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht											
<b>Beteiligte Stellen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Bezirksrat <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> <li><input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> </ul>											
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Realisierungszeitraum:</b></td> <td style="width: 50%;"><b>Kosten:</b></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> Sofortmassnahme <span style="float: right;">2006/2007</span></td> <td><b>Kostenteiler:</b></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="radio"/> mittelfristig: <span style="float: right;">2007-2020</span></td> <td><input checked="" type="radio"/> Private</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> langfristig: <span style="float: right;">2020-2040</span></td> <td><input checked="" type="radio"/> Bezirk</td> </tr> <tr> <td></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> </table>		<b>Realisierungszeitraum:</b>	<b>Kosten:</b>	<input type="radio"/> Sofortmassnahme <span style="float: right;">2006/2007</span>	<b>Kostenteiler:</b>	<input checked="" type="radio"/> mittelfristig: <span style="float: right;">2007-2020</span>	<input checked="" type="radio"/> Private	<input type="radio"/> langfristig: <span style="float: right;">2020-2040</span>	<input checked="" type="radio"/> Bezirk		<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	<b>Kosten:</b>										
<input type="radio"/> Sofortmassnahme <span style="float: right;">2006/2007</span>	<b>Kostenteiler:</b>										
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig: <span style="float: right;">2007-2020</span>	<input checked="" type="radio"/> Private										
<input type="radio"/> langfristig: <span style="float: right;">2020-2040</span>	<input checked="" type="radio"/> Bezirk										
	<input type="radio"/>										
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Vorgehen/nächste Schritte:</b></td> <td style="width: 50%;"><b>Mittelbeschaffung:</b></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision</td> <td><input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung</td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/></td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> </table>		<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	<b>Mittelbeschaffung:</b>	<input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision	<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	<b>Mittelbeschaffung:</b>										
<input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision	<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung										
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>										
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>										
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>										
<table style="width: 100%; border: none;"> <tr> <td style="width: 50%;"><b>Stand der Koordination:</b></td> <td style="width: 50%;"><b>Art der Regelung:</b></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> Ausgangslage</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> Festsetzung</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td><input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> <tr> <td><input type="radio"/> Vororientierung</td> <td style="text-align: center;"><input type="radio"/></td> </tr> </table>		<b>Stand der Koordination:</b>	<b>Art der Regelung:</b>	<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>	<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	<b>Art der Regelung:</b>										
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>										
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>										
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>										
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>										
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>											
<b>Erläuterungen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Groberschliessung ist über die Hofstrasse/Zwimattstrasse zu prüfen.</li> </ul>											
<b>Dokumentation:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>											

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.08</b>
<b>Gegenstand:</b> Siedlungserweiterungsgebiet Staldenmatt-Nord Immensee. <span style="float: right;">[ca. 1.8 ha]</span>	
<b>Zielsetzung:</b>	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küsnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
	<input checked="" type="radio"/> Private
	<input checked="" type="radio"/> Bezirk
	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision	<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Lärmbelastung an diesem Standort ist beträchtlich, im Rahmen der Ortsplanungsrevision ist detailliert zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen und mit welchen Massnahmen und Kostenfolgen eine Einzonung möglich ist.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>	

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.09</b>
<b>Gegenstand:</b> Siedlungserweiterungsgebiet Staldenmatt-Süd Immensee. <span style="float: right;">[ca. 1.9 ha]</span>	
<b>Zielsetzung:</b>	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Bezirksrat <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> <li><input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> </ul>	
<b>Realisierungszeitraum:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Sofortmassnahme <span style="float: right;">2006/2007</span></li> <li><input type="radio"/> mittelfristig: <span style="float: right;">2007-2020</span></li> <li><input checked="" type="radio"/> langfristig: <span style="float: right;">2020-2040</span></li> </ul>	<b>Kosten:</b> <b>Kostenteiler:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Private</li> <li><input checked="" type="radio"/> Bezirk</li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Eine allfällige Einzonung ist erst zu prüfen, wenn die Grundeigentümer dies beantragen.</li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>	<b>Mittelbeschaffung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung</li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Stand der Koordination:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ausgangslage</li> <li><input type="radio"/> Festsetzung</li> <li><input type="radio"/> Zwischenergebnis</li> <li><input checked="" type="radio"/> Vororientierung</li> </ul>	<b>Art der Regelung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	
<b>Erläuterungen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Die Lärmbelastung an diesem Standort ist beträchtlich, im Rahmen der Ortsplanungsrevision ist detailliert zu prüfen, unter welchen Voraussetzungen und mit welchen Massnahmen und Kostenfolgen eine Einzonung möglich ist.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>	

<b>SIEDLUNG</b>		<b>Objektblatt Nr. 1.10</b>	
<b>Gegenstand:</b>		Siedlungserweiterungsgebiet Hohle Gasse Immensee [ca. 0.8 ha]	
<b>Zielsetzung:</b>		Gemischte Wohn- Gewerbezone	
<b>Federführung durch:</b>		Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>			
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer		<input type="radio"/>	
<b>Realisierungszeitraum:</b>		<b>Kosten:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme		2006/2007	
<input type="radio"/> mittelfristig:		2007-2020	
<input checked="" type="radio"/> langfristig:		2020-2040	
		<b>Kostenteiler:</b>	
		<input checked="" type="radio"/> Private	
		<input checked="" type="radio"/> Bezirk	
		<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>		<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision		<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>		<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>			
•			
<b>Erläuterungen:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Zonenabgrenzung und die Ausgestaltung (Höhe, Nutzung etc.) muss in Abhängigkeit von der Linienführung der Spange Immensee erfolgen.</li> <li>In unmittelbarer Höhe zur „Hohle Gasse“ sind die zulässigen Zonenabmessungen eher zurückhaltend festzulegen.</li> </ul>			
<b>Dokumentation:</b>			

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.11</b>
<b>Gegenstand:</b> Siedlungserweiterungsgebiet Fänn Südwest. <span style="float: right;">[ca. 9.0 ha]</span>	
<b>Zielsetzung:</b> Erweiterung Arbeitsplatzzonen.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Bezirksrat <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> <li><input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <span style="float: right;"><input type="radio"/></span></li> </ul>	
<b>Realisierungszeitraum:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Sofortmassnahme <span style="float: right;">2006/2007</span></li> <li><input type="radio"/> mittelfristig: <span style="float: right;">2007-2020</span></li> <li><input checked="" type="radio"/> langfristig: <span style="float: right;">2020-2040</span></li> </ul>	<b>Kosten:</b> <b>Kostenteiler:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Private</li> <li><input checked="" type="radio"/> Bezirk</li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision</li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>	<b>Mittelbeschaffung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung</li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Stand der Koordination:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/> Ausgangslage</li> <li><input type="radio"/> Festsetzung</li> <li><input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis</li> <li><input type="radio"/> Vororientierung</li> </ul>	<b>Art der Regelung:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> <li><input type="radio"/></li> </ul>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	
<b>Erläuterungen:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Rahmen des Vorprüfungsberichtes des Amtes für Raumplanung vom 29. Juli 2005 wird auf die potenzielle Naturgefahr (Hochwassergefährdung) des Aahusbaches hingewiesen. Die Gefahrenkarte wird in den nächsten Jahren erarbeitet.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>	

<b>SIEDLUNG</b>		<b>Objektblatt Nr. 1.12</b>	
<b>Gegenstand:</b>		Siedlungserweiterungsgebiet Haltikon-West. [ca. 3.6 ha]	
<b>Zielsetzung:</b>		Erweiterung der Firma Schilliger.	
<b>Federführung durch:</b>		Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>			
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer		<input type="radio"/>	
<b>Realisierungszeitraum:</b>		<b>Kosten:</b> Voraussichtlich keine Groberschliessungskosten	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2006/2007		<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig: 2007-2020		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> langfristig: 2020-2040		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>		<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Prüfen einer Einzonung im Rahmen der Ortsplanungsrevision		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>		<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>			
•			
<b>Erläuterungen:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Zusammenhang mit der Beeinträchtigung von Nachbarn (Udligenswil) sind frühzeitig Gespräche zu führen.</li> <li>• Eine Zufahrtsstrasse zu Haltikon aus dem Gebiet Fänn soll geprüft werden (Objektblatt Nr. 3.01).</li> </ul>			
<b>Dokumentation:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten</li> </ul>			

<b>SIEDLUNG</b>		<b>Objektblatt Nr. 1.21</b>	
<b>Gegenstand:</b>		Siedlungserweiterungsgebiet Ebnet Ost.	
<b>Zielsetzung:</b>		Gebiet für öffentliche Bauten und Anlagen	
[ca. 2.6 ha]			
<b>Federführung durch:</b>			
<b>Beteiligte Stellen:</b>			
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer		<input type="radio"/>	
<b>Realisierungszeitraum:</b>		<b>Kosten:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme		2006/2007	
<input type="radio"/> mittelfristig:		2007-2020	
<input checked="" type="radio"/> langfristig:		2020-2040	
		<b>Kostenteiler:</b>	
		<input checked="" type="radio"/> Bezirk	
		<input type="radio"/>	
		<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>		<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Solange die Südumfahrung Ebnet-Räbmatt nicht rechtlich gesichert ist, soll eine Einzonung nicht geprüft werden.		<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>		<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>			
•			
<b>Erläuterungen:</b>			
<b>Dokumentation:</b>			
• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten			

<b>SIEDLUNG</b>		<b>Objektblatt Nr. 1.22</b>	
<b>Gegenstand:</b>		Siedlungserweiterungsgebiet Kreuzmatt [ca. 0.6 ha]	
<b>Zielsetzung:</b>		Gebiet für öffentliche Bauten und Anlagen	
<b>Federführung durch:</b>			
<b>Beteiligte Stellen:</b>			
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer		<input type="radio"/>	
<b>Realisierungszeitraum:</b>		<b>Kosten:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2006/2007		<b>Kostenteiler:</b>	
<input type="radio"/> mittelfristig: 2007-2020		<input checked="" type="radio"/> Bezirk	
<input checked="" type="radio"/> langfristig: 2020-2040		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>		<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Solange die Südumfahrung Ebnet-Räbmatt nicht rechtlich gesichert ist, soll eine Einzonung nicht geprüft werden.		<input checked="" type="radio"/> Erschliessungsplanung	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>		<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>			
•			
<b>Erläuterungen:</b>			
<b>Dokumentation:</b>			
• Beurteilung von Siedlungserweiterungsgebieten			

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.31</b>
<b>Gegenstand:</b>	Rückbau des Verkehrsknotens Luterbach/Umnutzung des Gebietes Luterbach [ca. 3.3 ha]
<b>Zielsetzung:</b>	Verdichtung im Bereich von zentralen Lagen
<b>Federführung durch:</b>	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Regierungsrat (Grundeigentümer)	<input checked="" type="radio"/> Interessengemeinschaft „Rückbau Nordstrasse/Zubringer A4“
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat (Nutzungsplanung)	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Private	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	
<input type="radio"/> Festsetzung	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	
<input type="radio"/> Vororientierung	
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Verkehrsknoten Luterbach ist heute als niveaufreier Trompeten-Anschluss ausgeführt. Der Knoten benötigt aufgrund seiner Dimensionen und der grosszügigen Radien eine grosse Fläche an zentraler Lage. Hauptbeweggrund des Rückbaus ist eine deutliche Reduktion der durch den Knoten beanspruchten Fläche. Der Knoten Luterbach ist wegen der Nähe zum Knoten Ebnet nicht unabhängig zu betrachten. Der Kanton beauftragte deshalb das Büro Rapp Trans AG unter Berücksichtigung der laufenden Planung und der gegebenen Rahmenbedingungen Varianten der künftigen Knotengestaltung aufzuzeigen und zu beurteilen.</li> <li>• Mit Südumfahrung: Es kristallisierte sich heraus, dass für den Rückbau des Knoten Luterbachs die Lösung mit einem zweistreifigen Verkehrskreisel die Beste ist. Dabei muss der Anschluss an die Überbauung in jedem Falle ausserhalb des Knotens Luterbach mit einem separaten Kreisel erfolgen.</li> <li>• Ohne Südumfahrung: Der zweistreifige Kreisel Luterbach kann unabhängig von der Realisierung der Umfahrung und deren Anschluss im Knoten Ebnet realisiert werden. Der Kreisel Luterbach soll zweistreifig mit Auslagerung des Überbauungsanschlusses ausgeführt werden. Für den Knoten Ebnet wird mittelfristig ein einstreifiger Kreisel mit der Möglichkeit diesen später zu einem zweistreifigen Kreisel mit Anschluss der Südumfahrung zu erweitern, empfohlen.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Bezirkratsbeschluss vom 21. Oktober 2004 (siehe Erläuterungen).</li> </ul>	

<b>SIEDLUNG</b>		<b>Objektblatt Nr. 1.41</b>	
<b>Gegenstand:</b>		Erhältlichkeit/Verfügbarkeit von Bauland.	
<b>Zielsetzung:</b>		Verflüssigung von Bauland/Realisierung des Zonenplans.	
<b>Federführung durch:</b>		Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>			
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Private Grundeigentümer		<input type="radio"/>	
<b>Realisierungszeitraum:</b>		<b>Kosten:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme		2006/2007	
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:		2007-2020	
<input type="radio"/> langfristig:		2020-2040	
<b>Kostenteiler:</b>		<input type="radio"/>	
		<input type="radio"/>	
		<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>		<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>		<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>			
•			
<b>Erläuterungen:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Bezirk zont neue, grössere zusammenhängende Areale nur dann ein, wenn vorgängig durch vertragliche Vereinbarungen sichergestellt ist, dass eine Überbauung resp. eine Veräusserung des neu eingezonten Baulandes in Etappen und Fristen erfolgt.</li> <li>• Wird die Vereinbarung durch die Grundeigentümer in wesentlichen Punkten nicht eingehalten, so wird im Rahmen einer nächsten Revision der Ortsplanung eine entschädigungslose Auszonung beantragt.</li> </ul>			
<b>Dokumentation:</b>			

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.51</b>
<b>Gegenstand:</b> Siedlungstrenngebiete.	
<b>Zielsetzung:</b> Zusammenwachsen der Ortsteile vermeiden	
<b>Federführung durch:</b>	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat	○
<input type="radio"/>	○
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2006/2007	<b>Kosten:</b> Keine Kosten
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig: 2007-2020	<b>Kostenteiler:</b>
<input type="radio"/> langfristig: 2020-2040	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Ortsplanungsrevision	<b>Mittelbeschaffung:</b>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<b>Art der Regelung:</b>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input checked="" type="radio"/> Landwirtschaftszone oder Freihaltezone in der Nutzungsplanung
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>•</li> </ul>	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zwischen den einzelnen Ortsteilen sind im kommunalen Richtplan „Siedlungstrenngebiete“ bezeichnet, die später auf keinen Fall der Bauzone zuzuteilen sind.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.52</b>
<b>Gegenstand:</b>	Einkaufszentren und publikumsintensive Einrichtungen (PE).
<b>Zielsetzung:</b>	Der Bezirk unterstützt die gewachsenen dezentralen Versorgungsstrukturen. Einkaufszentren und weitere Bauten mit grossem Publikumsverkehr sind nur an geeigneten Orten zuzulassen.
<b>Federführung durch:</b>	Bezirksrat Küssnacht am Rigi
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Regierungsrat (Genehmigung)	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	<b>Kosten:</b>
<input checked="" type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
	<b>Kostenteiler:</b>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	<b>Mittelbeschaffung:</b>
<input checked="" type="radio"/> Anpassung des Zonenplans und Baureglements	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	<b>Art der Regelung:</b>
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<p>Küssnacht weist eine hervorragende Verkehrsgunst insbesondere für den individuellen Verkehr auf. Der Autobahnanschluss an die A4 und der Anschluss ans Hauptstrassennetz bilden Bestandteil dieser Verkehrsgunst. Gemäss Zielsetzung des Bezirkrates soll die bisherige Versorgungsstruktur in den Dorferken und Wohnzonen nicht in Frage gestellt werden, indem in den Dörfern Verkaufsläden mit täglichem und wöchentlichem Bedarf <del>unerwünscht</del> erwünscht sind, sofern sie eine angemessene (nicht überdimensionierte) Grösse aufweisen.</p> <p>Grössere publikumsintensive Einrichtungen (PE) mit mehr als 5'000 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche respektive mehr als 300 Parkplätzen fallen unter die Pflicht einer Umweltverträglichkeitsprüfung.  <i>Für kleinere publikumsintensive Einrichtungen (PE) mit weniger als 5'000 m<sup>2</sup> Verkaufsfläche respektive weniger als 300 Parkplätzen soll im Rahmen der Baureglementsrevision eine entsprechende Bestimmung geprüft werden, wo nach folgende Nachweise verlangt werden:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>verkehrliche Auswirkungen betreffend durchschnittlichem täglichem Verkehr und Spitzenstundenverkehr</i></li> <li>- <i>Langsamverkehr (Fuss- und Radwegverbindungen)</i></li> <li>- <i>Anbindung an den öffentlichen Verkehr</i></li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.53</b>
<b>Gegenstand:</b> Campingplatz Küssnacht.	
<b>Zielsetzung:</b> Aufhebung des Campingplatzes.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Die Fläche des heutigen Campingplatzes wird mittelfristig für die Erweiterung des Strandbades genutzt.</li> <li>Touristisch hat der Campingplatz für Küssnacht nur geringe Bedeutung.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>SIEDLUNG</b>		<b>Objektblatt Nr. 1.61</b>	
<b>Gegenstand:</b> Altersleitbild			
<b>Zielsetzung:</b> Umsetzen des Altersleitbildes Januar 1996			
<b>Federführung durch:</b>			
<b>Beteiligte Stellen:</b>			
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Realisierungszeitraum:</b>		<b>Kosten:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2006/2007		<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig: 2007-2020		<input checked="" type="radio"/> Bezirk Küssnacht	
<input type="radio"/> langfristig: 2020-2040		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>		<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>		<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>			
•			
<b>Erläuterungen:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>Der Kanton Schwyz hat im November 1995 ein Altersleitbild erstellen lassen, der Bezirksrat Küssnacht hat dazu eine Ergänzung, bezogen auf Küssnacht, im Januar 1996 verabschiedet.</li> </ul>			
<b>Dokumentation:</b>			

<b>SIEDLUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 1.71</b>
<b>Gegenstand:</b> Lärmschutz gegenüber Strassen und Bahn realisieren	
<b>Zielsetzung:</b> Wohnqualität erhöhen	
<b>Federführung durch:</b>	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Kanton	<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat
<input checked="" type="radio"/> SBB	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Lärmschutzkonzept erarbeiten	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Finanzierung abklären	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Gemäss eidgenössischer Lärmschutzverordnung sind die Lärmschutzmassnahmen zu realisieren.</li> <li>Im Bereich Immensee besteht eine hohe Lärmbelastung durch A4 und SBB. Dazu soll ein umfassendes Konzept von den Lärmemittenten (Kanton, SBB) verlangt werden.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>LANDSCHAFT</b>	<b>Objektblatt Nr. 2.01</b>
<b>Gegenstand:</b> Erholungsgebiet Seebodenalp.	
<b>Zielsetzung:</b> Die Seebodenalp soll als Naherholungsgebiet mit alplichem Charakter attraktiv bleiben.	
<b>Federführung durch:</b>	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Interessengemeinschaft Seebodenalp	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Arbeitsgemeinschaft Luftseilbahn Küssnacht-Seebodenalp (AG LKÜS)	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input type="radio"/>	<b>Mittelbeschaffung:</b>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Das Gebiet Seebodenalp soll als Naherholungsgebiet mit dem alplichen Charakter attraktiv bleiben. Ein Massentourismus ist nicht erwünscht. Die Besucherfrequenzen an schönen Tagen sind zu prüfen; wichtig ist, dass das Angebot auch für schlechtes Wetter ausgebaut werden kann.</li> <li>Die Erreichbarkeit und die Kapazitäten sind zu prüfen.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.01</b>
<b>Gegenstand:</b> Anschluss Zentrum an die Südumfahrung	
<b>Zielsetzung:</b> Reduktion des Verkehrs im Dorfzentrum; Begegnungszone Hauptplatz/Oberdorfstrasse/Bahnhofstrasse	
<b>Federführung durch:</b>	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirk	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Kanton	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
	<input checked="" type="radio"/> Bezirk
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Nutzungsplanung des Bezirkes ausarbeiten	<input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredit
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Zusammenhang mit der Südumfahrung Küssnacht wurden verschiedene Varianten mit flankierenden Massnahmen geprüft und beurteilt. Es zeigte sich, dass mit einem Unterbruch der Grepperstrasse beim Hauptplatz für den motorisierten Individualverkehr eine grösstmögliche Entlastungswirkung für das Dorf Küssnacht erreicht werden könnte.</li> <li>• Damit jedoch eine direkte Verbindung für den motorisierten Individualverkehr von der Greppenstrasse zum Zentrum sichergestellt werden kann, soll ein Anschluss Zentrum (Verbindung Südumfahrung – Oberdorfstrasse) realisiert werden.</li> <li>• Mit dem Anschluss Zentrum soll nicht Durchgangsverkehr, sondern eine optimale Anbindung von Küssnacht Süd ans Zentrum angestrebt werden. Begleitend zum Anschluss Zentrum ist die Siegartstrasse und der Giessenweg für den Durchgangsverkehr unattraktiv zu gestalten.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.11</b>
<b>Gegenstand:</b> Parkierungskonzept Küssnacht erarbeiten.	
<b>Zielsetzung:</b> Begegnungszone im Dorfkern	
<b>Federführung durch:</b>	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
Im Rahmen eines Konzeptes für die Parkieranlagen sind Standorte, Anzahl Parkplätze und flankierende Massnahmen (Bewirtschaftung) aufzuzeigen. Für Sammelparkieranlagen bestehen verschiedene Ideen und Vorschläge, die im Rahmen eines Parkierungskonzeptes zu prüfen und zu konkretisieren sind:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Parkplätze Seeplatz aufheben.</li> <li>• Park and Ride beim Bahnhof.</li> <li>• Parkgaragen im Bereich Oberdorfstrasse, Räbmatt, Kreuzmatt.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.12</b>
<b>Gegenstand:</b> Parkplatzgebühren zweckgebunden verwenden.	
<b>Zielsetzung:</b> Sammelparkierungsanlagen.	
<b>Federführung durch:</b>	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> <b>Bezirksgemeindeversammlung Küssnacht</b>	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme                   2006/2007	<b>Kosten:</b>
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:                   2007-2020	<b>Kostenteiler:</b>
<input type="radio"/> langfristig:                   2020-2040	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input type="radio"/>	<b>Mittelbeschaffung:</b>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<b>Art der Regelung:</b>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Die anfallenden Parkplatzgebühren sollen zweckgebunden für die Schaffung von Parkplätzen eingesetzt werden, insbesondere für öffentliche Sammelparkplätze (z.B. Tiefgaragen) an den Einfallsachsen zum Dorfkern.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.13</b>
<b>Gegenstand:</b> Schaffung von Begegnungszonen.	
<b>Zielsetzung:</b> Erhalten und aufwerten des Dorfkerns, Verbesserung der Lebensqualität im Dorf.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht am Rigi	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Küssnacht am Rigi	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Kanton (Kantonsstrassen)	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b> ca. ....	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirk (Bezirksstrassen)	
<input checked="" type="radio"/> Kanton (Kantonsstrassen)	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept Dorfkerngestaltung	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Budget	
<input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredite	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	
<input checked="" type="radio"/> Festsetzung	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	
<input type="radio"/> Vororientierung	
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<p>Küssnacht ist regionales Zentrum für Bildung, Kultur und Einkauf. Eine Verbesserung der Einkaufssituation könnte durch die Realisierung von Begegnungszonen im Dorfkern (Fussgänger, Radfahrer und Autofahrer mit reduzierter Geschwindigkeit nebeneinander) erreicht werden.</p> <p>In Küssnacht und Immensee sind in folgenden Bereichen Begegnungszonen in Prüfung:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Hauptplatz / Oberdorf / Rigigasse / Unterdorfstrasse, Teile der Bahnhofstrasse;</li> <li>• Dorfplatz Immensee.</li> </ul> <p>In Merlischachen sind die Voraussetzungen für Begegnungszonen detaillierter zu prüfen. Beim Schulhaus Merlischachen ist ein gesicherter Fussgängerübergang zu realisieren, allenfalls mit Unter- oder Überführung.</p>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.21</b>
<b>Gegenstand:</b> Fuss- und Radwegverbindung Merlischachen-Küssnacht am Rigi.	
<b>Zielsetzung:</b> Gesicherte Fuss- und Radwegverbindung für Oberstufenschüler.	
<b>Federführung durch:</b> Tiefbauamt Kanton Schwyz	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Tiefbauamt Kanton Schwyz	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Küssnacht	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept/Planung ausarbeiten	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<p>Die Oberstufenschüler von Merlischachen besuchen die Oberstufenschule im Ebnet. Der Schulweg wird von zahlreichen Schülern mit dem Velo zurückgelegt. Die Primarschüler aus dem Gebiet Sumpf besuchen die Primarschule in Merlischachen.</p> <p>Entlang der Kantonsstrasse (zwischen Sumpf und Merlischachen) soll daher eine separate Fuss- und Radwegverbindung entlang der Kantonsstrasse realisiert werden. Zwischen Sumpf und Küssnacht sind bereits Radstreifen und ein Trottoir vorhanden.</p>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.22</b>
<b>Gegenstand:</b> Fuss- und Radwegverbindung Küssnacht-Greppen.	
<b>Zielsetzung:</b> Gesicherte Fuss- und Radwegverbindungen.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Tiefbauamt Kanton Schwyz	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Küssnacht	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept ausarbeiten	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.23</b>
<b>Gegenstand:</b> Fuss- und Radwegverbindung Küssnacht-Immensee.	
<b>Zielsetzung:</b> Gesicherte Fuss- und Radwegverbindung.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Tiefbauamt Kanton Schwyz	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Küssnacht	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept ausarbeiten	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Durchgehende Radstreifen vorhanden</li> <li>• Beim künftigen Anschluss Südumfahrung ist ein gesicherter Übergang zu erstellen.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.24</b>
<b>Gegenstand:</b> Fuss- und Radwegverbindung Immensee-Fänn.	
<b>Zielsetzung:</b> Gesicherte Fuss- und Radwegverbindung.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Küssnacht	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirk Küssnacht	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Ausbaukonzept	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredit	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	
<input type="radio"/> Festsetzung	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	
<input type="radio"/> Vororientierung	
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Die bestehende Strasse soll mit einem separaten Fuss- und Radweg ergänzt werden.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	
Beispiel vergleichbarer Strassenausbau: Fotos Tägernastrasse Jona.	

# Kommunaler Richtplan Küsnacht am Rigi



<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.25</b>
<b>Gegenstand:</b> Fuss- und Radwegverbindung Küssnacht-Haltikon.	
<b>Zielsetzung:</b> Gesicherte Fuss- und Radwegverbindung.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Küssnacht	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirk Küssnacht	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept (kurzfristig erarbeiten)	<b>Mittelbeschaffung:</b>
<input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Budget/Verpflichtungskredit
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<b>Art der Regelung:</b>
<input type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
• Teilweise Fuss- und Radwegverbindungen anstreben.	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.26</b>
<b>Gegenstand:</b> Reglement für Erstellungs- und Unterhaltskosten bei Fuss- und Wanderwegen	
<b>Zielsetzung:</b> Einheitliche Regelung und damit Gleichbehandlung	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirk Küssnacht	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept ausarbeiten	
<input checked="" type="radio"/> Entwurf Reglement	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Budget Bezirk	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	
<input checked="" type="radio"/> Festsetzung	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	
<input type="radio"/> Vororientierung	
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>Mit der Behandlung des „Langsamverkehrs“ im Rahmen der Richtplanung wurde durch die Arbeitsgruppe Fuss- und Wanderwege auf die Schaffung eines Reglementes für Erstellungs- und Unterhaltskosten bei Fuss- und Wanderwegen aufmerksam gemacht.</li> <li>Nach Meinung der OPVK ist ein solches Reglement im Rahmen der Kommunalen Richtplanung anzugehen. Mit in die ganze Thematik einzubeziehen ist die derzeit laufende Überarbeitung des Wegodel des Bezirks Küssnacht.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.31</b>
<b>Gegenstand:</b> Bahnhof Küssnacht als Umsteigebahnhof aufwerten.	
<b>Zielsetzung:</b> Förderung/Verbesserung des öffentlichen Verkehrs.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Tiefbauamt/Abt. ÖV <input checked="" type="radio"/> SBB AG	<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat <input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme            2006/2007 <input checked="" type="radio"/> mittelfristig:                    2007-2020 <input type="radio"/> langfristig:                        2020-2040	<b>Kosten:</b> <b>Kostenteiler:</b> <input checked="" type="radio"/> Bezirk Küssnacht <input type="radio"/> <input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept erarbeiten <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<b>Mittelbeschaffung:</b> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage <input checked="" type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<b>Art der Regelung:</b> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b> •	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Der Bahnhof Küssnacht soll als Verkehrsknotenpunkt des öffentlichen Verkehrs aufgewertet werden. Im Bahnhof Küssnacht sind entsprechende P+R-Parkplätze und Busnischen/Haltestellen einzurichten, zudem ist die Zufahrt zum Bahnhof zu verbessern.</li> <li>• Im Vorprüfungsbericht des Amtes für Raumplanung wird darauf hingewiesen, dass für die gute Erreichbarkeit der Bahnhöfe und Haltestellen des Bezirkes zuständig sei.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.32</b>
<b>Gegenstand:</b> Buskonzept ausarbeiten.	
<b>Zielsetzung:</b> Verbesserung des öffentlichen Verkehrs.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Tiefbauamt/Abt. ÖV	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Küssnacht	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirk Küssnacht	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept ausarbeiten	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Festsetzung	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	<input type="radio"/>
<input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/>
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Für den Bezirk Küssnacht ist ein Buskonzept auszuarbeiten, das als Entscheidungsgrundlage für eine längere Periode dienen kann:           <ul style="list-style-type: none"> <li>- Heutige Verbindung/Frequenzen und Anzahl Benützer;</li> <li>- Wunschlinien erarbeiten;</li> <li>- Konzept erarbeiten mit Massnahmen;</li> <li>- Kosten ermitteln für die einzelnen Massnahmen;</li> <li>- Kostenteiler Bezirk/Kanton.</li> </ul> </li>   <li>• Die Erschliessung durch den übergeordneten Regionalverkehr obliegt dem Kanton.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VERKEHR</b>	<b>Objektblatt Nr. 3.33</b>
<b>Gegenstand:</b> Konzept für Busunterstände festsetzen.	
<b>Zielsetzung:</b> Verbesserung des öffentlichen Verkehrs.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat	<input type="radio"/>
<input checked="" type="radio"/> Busbetriebe	<input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirk Küssnacht	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept ausarbeiten	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<input type="radio"/>	<input type="radio"/>
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	
<input checked="" type="radio"/> Festsetzung	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	
<input type="radio"/> Vororientierung	
<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• An den wichtigsten Haltestellen sind für die Busbenutzer entsprechende Unterstände zu realisieren.</li> <li>• Die Standorte sind in Abhängigkeit der Anzahl Busbenutzer in einem Konzept festzulegen.</li> <li>• Die Realisierung von Veloabstellmöglichkeiten wird nach Bedarf einzelfallweise geprüft.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>ÖFFENTLICHE BAUTEN UND ANLAGEN</b>	<b>Objektblatt Nr. 4.01</b>
<b>Gegenstand:</b> Konzept der öffentlichen Bauten und Anlagen.	
<b>Zielsetzung:</b> Zukünftiges Wachstum hat im Einklang mit dem Bedarf an öffentlichen Bauten und Anlagen zu erfolgen.	
<b>Federführung durch:</b> Bezirksrat Küssnacht	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Küssnacht	<input checked="" type="radio"/> Freizeitkommission
<input checked="" type="radio"/> Schulrat	<input checked="" type="radio"/> Stadionkommission
<b>Realisierungszeitraum:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Sofortmassnahme	2006/2007
<input type="radio"/> mittelfristig:	2007-2020
<input type="radio"/> langfristig:	2020-2040
<b>Kosten:</b>	
<b>Kostenteiler:</b>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept erarbeiten	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Budget	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage	
<input checked="" type="radio"/> Festsetzung	
<input type="radio"/> Zwischenergebnis	
<input type="radio"/> Vororientierung	
<b>Art der Regelung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Konzept	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
•	
<b>Erläuterungen:</b>	
<p>Im Zusammenhang mit der Umfrage sind zahlreiche Wünsche an den Bezirksrat herangetragen worden, die öffentlichen Bauten und Anlagen zu ergänzen oder neue öffentliche Bauten und Anlagen zu realisieren, namentlich :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Schule</li> <li>• Werkhof/Ökihof</li> <li>• öffentliche Parkierungsanlagen</li> <li>• Abzuklären sind Organisationsänderungen wie z.B. 2- Jahreskinderkarten, Schulraumreserven etc.</li> <li>• Schiessanlage Aahus (Wunsch)</li> <li>• Seebad Immensee</li> <li>• Seebad Küssnacht</li> <li>• Seebad Merlischachen</li> <li>• Hallenschwimmbad (Wunsch)</li> </ul> <p>Schlussbericht: Bevölkerungsfragen zur Entwicklung des Bezirks, vom 25. August 2003.</p>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VER- UND ENTSORGUNG</b>	<b>Objektblatt Nr. 5.01</b>
<b>Gegenstand:</b> Hochwasser bei Gewitterregen im Gebiet Aahusbach, Fänn	
<b>Zielsetzung:</b> Hochwasserschutz; Retentionsmassnahmen	
<b>Federführung durch:</b>	
<b>Beteiligte Stellen:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat Umweltschutzkommission <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input type="radio"/>
<b>Realisierungszeitraum:</b>	<b>Kosten:</b>
<input type="radio"/> Sofortmassnahme 2006/2007 <input checked="" type="radio"/> mittelfristig: 2007-2020 <input type="radio"/> langfristig: 2020-2040	<b>Kostenteiler:</b> <input checked="" type="radio"/> Bezirk <input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer <input type="radio"/>
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>	<b>Mittelbeschaffung:</b>
<input checked="" type="radio"/> Generelle Entwässerungsplanung (GEP) <input checked="" type="radio"/> Massnahmenkonzept <input type="radio"/> <input type="radio"/>	<input checked="" type="radio"/> Spezialfinanzierung Abwasser <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
<b>Stand der Koordination:</b>	<b>Art der Regelung:</b>
<input type="radio"/> Ausgangslage <input type="radio"/> Festsetzung <input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung	<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 1.11. Siedlungserweiterungsgebiet Fänn Südwest</li> </ul>	
<b>Erläuterungen:</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Beriech des Aahusbachs (Aahusbach/Erlibach) kann ein hoher Meteorwasseranfall bei Gewittern festgestellt werden. Diese Situation führt im Fänn im Bereich des Aahusbachs häufig zu Überschwemmungen.</li> <li>• Im Gebiet Fänn sind bei einer künftigen Einzoning die Wassermengen zu berechnen und es sind entsprechende Retentionsmassnahmen (begrünte Dachflächen, Retentionsgräben oder Weiher) vorzusehen.</li> <li>• Die Renaturierung des Aahusbaches ist im kanalisierten Bereich zu prüfen.</li> </ul>	
<b>Dokumentation:</b>	

<b>VER- UND ENTSORGUNG</b>		<b>Objektblatt Nr. 5.02</b>	
<b>Gegenstand:</b> Deponieplanung Küssnacht			
<b>Zielsetzung:</b> Koordination der Deponien			
<b>Federführung durch:</b>			
<b>Beteiligte Stellen:</b>			
<input checked="" type="radio"/> Justizdepartement Kanton Schwyz <input checked="" type="radio"/> Bezirk Küssnacht		<input checked="" type="radio"/> Deponiergemeinschaft Küssnacht (DGE) <input checked="" type="radio"/> A. Ehrler AG, Küssnacht	
<b>Realisierungszeitraum:</b>		<b>Kosten:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Sofortmassnahme 2006/2007 <input checked="" type="radio"/> mittelfristig: 2007-2020 <input checked="" type="radio"/> langfristig: 2020-2040		<b>Kostenteiler:</b> <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>		<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Rekultivierung der Aushub- und Inertstoffdeponien Aahus III und Talmatt I und Aahus IV <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>		<input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>		<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage <input checked="" type="radio"/> Festsetzung <input type="radio"/> Zwischenergebnis <input type="radio"/> Vororientierung		<input checked="" type="radio"/> Vereinbarung vom 27. Juni 2005 <input type="radio"/> <input type="radio"/> <input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>			
•			
<b>Erläuterungen:</b>			
Die beteiligten Stellen haben am 27. Juni 2005 eine Vereinbarung abgeschlossen, in welcher das weitere Vorgehen kurz-, mittel- und langfristig festgesetzt wurde.			
<b>Dokumentation:</b>			
Vereinbarung vom 27.6.2005 mit Planbeilage			

<b>VER- UND ENTSORGUNG</b>		<b>Objektblatt Nr. 5.03</b>	
<b>Gegenstand:</b> Fließgewässer			
<b>Zielsetzung:</b> Raumbedarf/Renaturierung Fließgewässer			
<b>Federführung durch:</b>			
<b>Beteiligte Stellen:</b>			
<input checked="" type="radio"/> Bezirksrat		<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer	
<input checked="" type="radio"/> Umweltschutzkommission		<input checked="" type="radio"/> Planungskommission	
<b>Realisierungszeitraum:</b>		<b>Kosten:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Sofortmassnahme 2006/2007		<b>Kostenteiler:</b>	
<input checked="" type="radio"/> mittelfristig: 2007-2020		<input checked="" type="radio"/> Bezirk	
<input type="radio"/> langfristig: 2020-2040		<input checked="" type="radio"/> Grundeigentümer	
		<input type="radio"/>	
<b>Vorgehen/nächste Schritte:</b>		<b>Mittelbeschaffung:</b>	
<input checked="" type="radio"/> Generelle Entwässerungsplanung (GEP)		<input checked="" type="radio"/> Verpflichtungskredite Bezirk	
<input checked="" type="radio"/> Nutzungsplanung		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/>		<input type="radio"/>	
<b>Stand der Koordination:</b>		<b>Art der Regelung:</b>	
<input type="radio"/> Ausgangslage		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Festsetzung		<input type="radio"/>	
<input checked="" type="radio"/> Zwischenergebnis		<input type="radio"/>	
<input type="radio"/> Vororientierung		<input type="radio"/>	
<b>Hinweise auf andere Objektblätter:</b>			
•			
<b>Erläuterungen:</b>			
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Im Rahmen der Nutzungsplanung sind die Räume für die Fließgewässer zu sichern. Die Umsetzung des Raumbedarfs für Fließgewässer hat nach Art. 21 der Verordnung über den Wasserbau zu erfolgen.</li> <li>• Im Einzelfall sind bei Einzönungen Renaturierungen von Fließgewässern zu prüfen. Insbesondere sind die gemäss Deponieplanung Küssnacht vereinbarten Massnahmen an Chüelochtobel-, Aahus-, Talweid- und Brüschgaldenbach zu realisieren.</li> </ul>			
<b>Dokumentation:</b>			